

Stockholm den 12 april 2024

Transportstyrelsen

Diarienummer: TSF 2021-116

Till: vag@transportstyrelsen.se

Remissyttrande av förslag till nya föreskrifter om tävlingsbilar på väg

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har tagit del av förslaget till nya föreskrifter om tävlingsbilar på väg och är positiva till att en ny föreskrift tas fram men har några synpunkter.

FBB noterar att det vore lämpligt med begränsning av motoreffekt/tillåten effekttökning för standardrallybilen.

FBB föreslår vidare en ny paragraf i Rallyföreskriften där det ställs krav på en homologiseringshandling eller motsvarande. En sådan paragraf skulle innebära att krav som bidrar till ökad trafiksäkerhet, till exempel krav på bromsar, bälten med mera, kan ställas av förbund och andra organisationer som ägnar sig åt tävlingsverksamhet.

FBB noterar att krav på ”kodning”/utmärkning i register förefaller saknas. Detta kan skapa svårigheter att skilja ut och sätta kravnivå på dessa fordon vid en kommande kontrollbesiktning.

FBB noterar att föreskriften saknar krav på att originalavgasrening ska finnas kvar. Krav i nivå med ursprungsfordonets avgasrening utrustning torde vara en lämplig nivå. I föreskriftförslaget nuvarande lydelse blir tolkningen att det enda kravet är 4,5 volymprocent CO₂.

FBB noterar vidare att utsläppskrav för andra fordon än bensindrivna förefaller saknas.

Synpunkter kopplade till specifika paragrafer

Konsekvensutredningen

1 kap 9§ Ikraftträdandet. FBB har ett önskemål att det ska gå minst 3 månader från att nya föreskrifterna publiceras till att de träder i kraft samt att ikraftträdande inte sker under sommarmånaderna.

Föreskriftsförslaget

1 kap 36-37§ Dessa paragrafer är svåra att tillämpa med nuvarande formuleringar. Formuleringen "vara instansade i bilen" medger inte den tillämpning med "pluggsvetsad" identitet, som tillämpas i dag.

Förslag: *Ta formulering från §38 2:a stycket och skriv in i §27.*

3 kap 1§ otydlig med avseende på främst avgaskrav och effektökningar.

3 kap 5§ formuleringen utestänger fordon som ändrat chassinummer.

Förslag: *"ansatt på" kan exempelvis bytas mot "tilldelat"*

3 kap 41§ felaktig hänvisning

3 kap 91 § felaktig hänvisning

FBB noterar vidare att **2 kap. 23§ i TSFS 2010:87** *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning* bör omformuleras så att paragrafen blir konkurrensneutral.

Med vänlig hälsning

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen