

Stockholm den 19 januari 2024

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer: LI2023/02996

Remissyttrande över PM *Automatiserad körning*

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har noterat aktuell promemoria och remiss och valt att inkomma med följande yttrande. FBB har i sak inget att erinra mot förslagen i promemorian, men vill ta tillfället i akt för att lyfta behovet av modernisering av lagstiftning och regelverk som påverkar kontroll av automatiserade fordon under deras livslängd.

Det är en viktig sak att se till att ett helautomatiserat fordon är säkert och fungerar vid tillfället för typgodkännande och registrering. Fordonet måste dock fungera under hela livscykeln och då krävs oberoende kontroll av de autonoma systemen, för att löpande verifiera deras funktion och integritet.

I dagsläget finns ingen särskild reglering gällande kontroll och uppföljning av automatiserade fordon. Svenskt regelverk för oberoende periodisk teknisk kontroll (besiktning) av fordon är, som vi som utförare återkommande framfört, starkt eftersatt och därmed utformat för betydligt äldre och mindre teknikintensiva fordon. I dagsläget saknas exempelvis stöd i föreskrift att kontrollera och följa upp funktionen i enklare förarstödsystem som redan är implementerade i de flesta nyare bilar. I takt med att bimodala och helautomatiserade fordon ökar i förekomst ökar också behovet av att anpassa och modernisera regelverken än mer.

Genomförandeförordningen gör gällande att ett krav för typgodkännande är att det vid besiktning ska vara möjligt att kontrollera ett antal egenskaper hos det automatiska körsystemet. Regeringen bör värdera hur genomförandeförordningen i dessa delar ger upphov till behov av kompletterande svensk lagstiftning eller regelgivning, samt om den i promemorian föreslagna förordningen om helautomatiserade fordon på sikt kan användas i detta hänseende.

Med vänlig hälsning

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen