

Stockholm den 30 augusti 2024

Transportstyrelsen

Diarienummer: TSF 2023-22

Till: [vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

## **Remissyttrande av förslag till ändring i TS föreskrift om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II**

Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) har tagit del av förslaget till ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II.

FBB tillstyrker ändringsförslagen som Transportstyrelsen remitterat, men har några kommentarer och frågeställningar som listas nedan.

Att genomföra ändamålsenlig reglering för att komma åt fusk med och manipulation av hastighetsregulatorer i A-traktorer är av stor vikt för att öka trafiksäkerheten. Ett initialt steg är att vidta de åtgärder som Transportstyrelsen nu remitterat. FBB vill dock betona att detta bara är ett av flera nödvändiga steg för att öka trafiksäkerheten gällande A-traktorer och att det är viktigt att ta ett helhetsgrepp kring regelverket för A-traktorer. De föreslagna föreskriftsändringarna är därför, trots att de är positiva i sak, inte tillräckliga och behöver kompletteras med fler åtgärder. All typ av manipulation av hastighetsreglerande utrustning kommer inte att träffas av de nu remitterade ändringsförslagen, varför det behövs ytterligare arbete i myndigheten för att ta fram verkningsfulla föreskrifter som möjliggör effektiv kontroll från samhällets sida, med syftet att minimera förekomsten av manipulerade A-traktorer. Fordonsbesiktningsbranschen bistår gärna i det arbetet.

Det finns ett antal tänkbara ytterligare åtgärder som skulle behöva prövas av Transportstyrelsen, såsom årlig kontrollbesiktning och en översyn av grundförutsättningarna för vilka fordonstyper som ska vara tillåtna att konvertera till A-traktor.

Vad gäller införande av **årlig besiktning**, alternativt en harmonisering av intervallet till det som gäller för personbil, så finns goda skäl för att överväga detta. A-traktorer är i väsentligt högre grad än vanliga personbilar behäftade med fel. I Bilprovningens sammanställning över 2023 års genomförda kontrollbesiktningar framgår att 72,5 procent av de kontrollerade A-traktorerna hade brister. Över hälften, 56,4 procent, av fordonen hade sådana brister att efterkontroll krävdes, en dubbelt så hög andel jämfört med personbilar. Uppgifterna för 2023 överensstämmer med motsvarande datainsamling 2022, vilket visar att det inte rör sig om en tillfällig ökning av bristande A-traktorer utan snarare är fråga om ett strukturellt problem som är varaktigt över tid och mellan olika fordonsindivider. Övriga medlemmar i Fordonsbesiktningsbranschen delar denna bild.

Enligt Polismyndighetens erfarenhet, så som den är beskriven i myndighetens remissvar gällande införandet av besiktningspaketet, samt remissvaret till Regeringen om Transportstyrelsen promemoria om uppdraget att utreda regler för A-traktorer TSG 2021-10478, har A-traktorer som kontrollerats på väg eller vid annan teknisk undersökning påfallande ofta visat sig vara i dåligt skick. Polismyndigheten anför också att årlig kontrollbesiktning kan verka avhållande på ägarens vilja att manipulera sitt fordon. Fordonsbesiktningsbranschen ser inga skäl att ifrågasätta Polismyndighetens bedömning om den avskräckande effekten av årlig besiktning. En sådan förändring bör därför övervägas av Transportstyrelsen och framföras av myndigheten till Regeringen.

Vad gäller förutsättningarna för **vilka fordon som ska vara tillåtna att konvertera** till A-traktor så har Transportstyrelsen hittills inte adresserat problemet med att i princip vilken bil som helst får byggas om till A-traktor, så som det i nuläget är reglerat i VVFS 2003:19. I dagsläget kan en bil som underkänts vid kontrollbesiktning på grund av exempelvis icke-fungerande airbags eller avgasrening byggas om till A-traktor och fortsätta framföras på allmän väg. En begränsning kan här övervägas så att det inte längre blir möjligt att konvertera fordon med allvarliga säkerhets- eller miljöbrister till A-traktor.

## Paragraf 33d

FBB efterfrågar här ett förtydligande om vad begreppet *varaktigt urkopplad* innebär.

.....

Med vänlig hälsning

Tord Fornander

Ordförande Fordonsbesiktningsbranschen